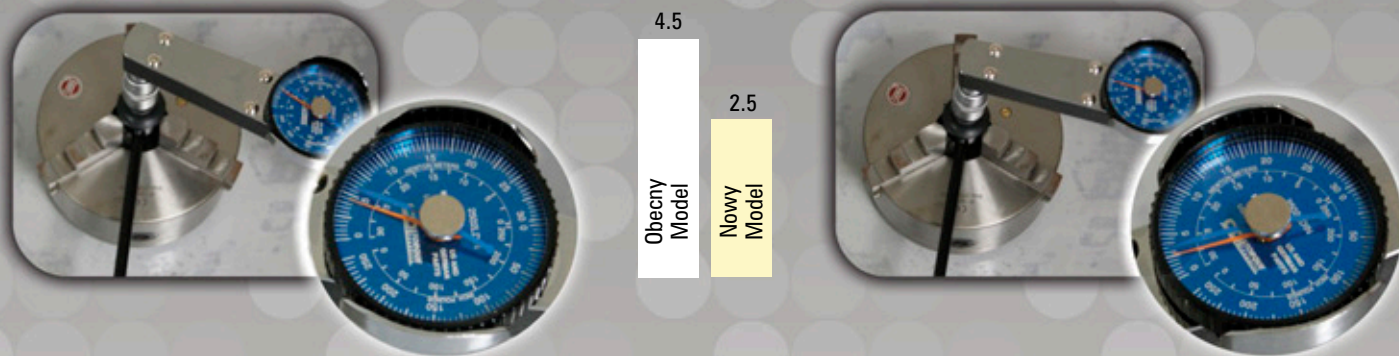


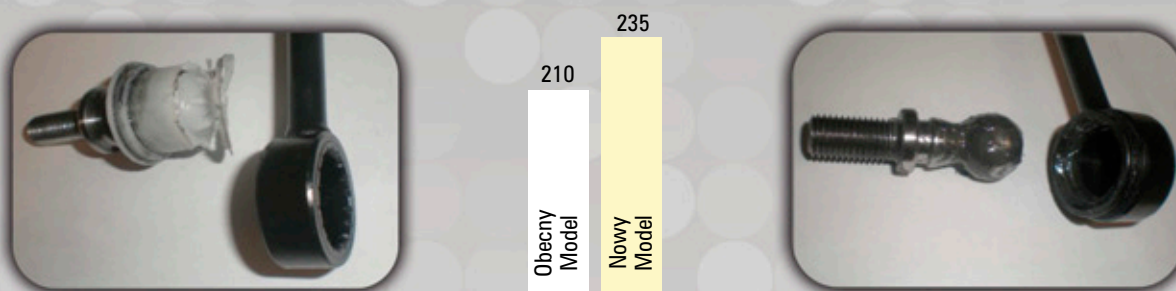
NOWATORSKIE ROZWIĄZANIA ZASTOSOWANE W ŁĄCZNIKACH STABILIZATORA (OPATENTOWANE PRZEZ FIRME TEKNOROT)

TEST MOMENTU OBROTOWEGO



o 55% zmniejszony moment obrotowy, potrzebny do obrócenia główki sworznia w jej obudowie. Ma to znaczący wpływ na wydłużenie czasu eksploatacji części a tym samym czasu/przebiegu pomiędzy kolejnymi wymianami.

TEST ODPORNOŚCI NA WYRYWANIE GŁÓWKI SWORZNIA Z OBUDOWY



o 12% zwiększyła się siła jaka jest niezbędna do wyrwania główki sworznia z obudowy.

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY



Nowy typ łączników stabilizatora jest także charakterystyczny ze względu na wygląd zewnętrzny. Nowa konstrukcja dolnego dekielka sworznia ułatwi odróżnienie części od starszego typu łączników.

W ofercie Polcar w obecnej chwili znajduje się kilkanaście referencji nowego typu łączników. Zakres ten będzie stale rozszerzany. Wszystkie produkty nowego typu oznaczone są literą „T” na końcu numeru producenta, np. CI-210T, SK-407T, itd.